

Interpellation en vue du conseil communal du 06/09/2021

Osons la gratuité des transports en commun à Liège!

Face aux gros problèmes de mobilité de Liège qui se sont aggravés avec les conséquences des inondations, vous avez proposé un plan avec différentes mesures. C'était bien nécessaire vu cette situation inédite, mais nettement insuffisant.

On est aujourd'hui à un tournant. Il faut cesser de seulement '*penser*' à la mobilité de l'avenir : il faut maintenant *agir structurellement*. C'est le moment de mettre en place la gratuité des transports en commun à l'échelle de la métropole liégeoise, et d'en renforcer l'offre.

Comme le démontrait une étude Beobank en 2020, c'est la solution la plus efficace pour résoudre les problèmes d'embouteillages et lutter contre le réchauffement climatique. La gratuité des transports en commun, combinée avec un renforcement de l'offre, est un incitant qui fonctionne. Plus de gens dans des bus, c'est moins de voitures sur les routes, et moins d'embouteillages pour ceux qui n'ont pas le choix de la prendre.

C'est aussi un coût économique en moins vu le coût généré par les embouteillages : je rappelle que pour 1h de blocage, on parle quand même de 10€ de perte pour une voiture et 78€ pour un camion. En 2018 cela représentait 4 milliards d'euros à l'échelle du pays !

Une centaine de ville dans le monde ont déjà fait ce choix politique de la gratuité, comme Tallinn en Estonie, ou Dunkerque en France. Cela fonctionne dans la pratique. A Dunkerque par exemple, 24% des déplacements en voiture se sont transférés vers les bus ! Mais comme le dit lui-même le maire de cette ville, "*la politique, c'est choisir de quel côté on met l'argent*". Je ne peux qu'être d'accord.

Liège pourrait faire ce choix politique fort et être à l'avant-garde en terme de transports en commun en Belgique.

Ma question :

- Allez-vous travailler à la mise en place des transports en communs gratuits à l'échelle de la métropole liégeoise ?

Sophie Lecron
Conseillère communale PTB