

Réponse à la question orale de M. Antonio Gomez Garcia

Monsieur le Conseiller,

Un des objectifs du tram n'est absolument pas d'amener des voitures supplémentaires en ville et dans les quartiers dont celui de Saint-Léonard et de Coronmeuse, mais bien l'inverse.

C'est pourquoi, à l'échelle de l'entrée Nord de Liège, le grand P+R est celui de Bressoux (928 places). Gratuit, connecté à l'E25, il est accessible sans traverser les quartiers habités.

L'extension du tram vers Herstal offrira également de nouvelles solutions de mobilité en rive gauche. Il n'y a donc aucune raison que les futurs utilisateurs du tram viennent se garer à Coronmeuse ou Saint-Léonard et il ne faudrait surtout pas leur laisser la possibilité de le faire.

Les habitants et travailleurs du site de l'écoquartier Rives Ardentes bénéficieront de parkings souterrains.

Par ailleurs, je tiens à souligner qu'il est absolument essentiel de protéger les quartiers de vie d'un stationnement sauvage et/ou de véhicules ventouses.

C'est pourquoi la Ville va accélérer son processus de protection des quartiers avec des extensions de places réservées aux riverains dont, bien entendu, Saint-Léonard.

Vous aurez noté que le Conseil communal de ce jour a adopté plusieurs décisions dans ce sens.