

Réponse à l'interpellation de M. Grégory BENVÉGNA concernant la lutte contre le covid : Renfort de l'offre de transport, les lignes centrales oubliées

Monsieur le Conseiller,

Je vous remercie pour cette interpellation.

Cela fait maintenant plusieurs mois que je suis journallement interpellé par de nombreux citoyens concernant la surcharge des bus sur le territoire de la Ville.

Ceux-ci ne comprennent pas pourquoi des mesures drastiques sont appliquées partout, sauf dans les transports en commun où il n'y a plus de limitation de capacité, contrairement à ce qui était prévu en mars/avril. A cette époque, le nombre de passagers était limité, ce qui n'est plus le cas aujourd'hui.

J'ai donc relayé ces demandes de la population auprès des TEC et du Ministre wallon de la mobilité. Je pensais avoir été entendu au moment de l'annonce du renforcement des lignes par le Gouvernement mais je suis déçu.

D'une part, parce que absolument rien n'est prévu pour les habitants des centres urbains de Liège, mais aussi Herstal et Seraing.

J'ai donc immédiatement écrit au Ministre et au TEC pour leur demander de revoir leur plan.

J'avoue que les réponses que j'ai reçues sont pour le moins étonnante : ainsi, je cite le Ministre : « *le choix des lignes à renforcer a été effectué principalement sur 2 critères : ces autobus et autocars doivent être utilisés 1) là où la situation sanitaire l'exige de la manière la plus aiguë et 2) là où les bus sont particulièrement remplis* ».

J'attends qu'on me démontre que les lignes urbaines liégeoises ne répondent pas à ces 2 critères.

La vraie raison est que le TEC a fait le choix de desservir les communes péri-urbaines. C'est d'ailleurs ce qui ressort de la réponse du directeur des TEC : le choix s'est porté sur un renforcement ponctuel et aux heures sur de pointe des lignes dont la fréquence est faible. D'après le TEC, ajouter un car en ville ne va pas apporter une solution mais va engendrer davantage de chaos...

Je pense que ceci résume donc bien la philosophie du projet, qui n'a pas pour objectif d'améliorer l'offre de transport là où se trouvent les usagers les plus nombreux.

Je note aussi, c'est M. MARAITE qui l'a rappelé en commission mercredi, la différence de contamination entre la Flandre et la Wallonie s'explique en partie par le nombre de personnes fréquentant les transports en commun en Wallonie.

Il faut savoir que les lignes les plus fréquentées sont le 1 et le 4. C'est donc chez nous que le problème se pose.