

Liège, le 31 août 2021

Conseil communal du 06 septembre 2021

Interpellation : Mobilité et chantiers sécurisés dans les quartiers : l'exemple de la rue Wazon

Monsieur Le Bourgmestre,

Depuis la mise à sens unique de la rue Wazon et malgré le confinement, la circulation a fortement augmenté dans les rues avoisinantes ce qui a transposé le trafic dans les rues Saint-Gilles, Château Massart et Saint-Laurent ainsi que la déviation (sans service-points d'arrêts) des bus 22 et 23 par la rue de la Haye. Ce trafic est devenu trop dense, trop rapide et trop bruyant, les riverains ne se sentent plus en sécurité.

Le sens interdit était provisoire car le Collège n'a pas pris de décision à ce propos et il était prévu de tester le sens unique pendant 6 mois dans un sens et 6 mois dans l'autre. Mais cela fait plus d'un an que la situation reste inchangée.

Les riverains déplorent d'une part, un manque de concertation car ils ont été mis devant le fait accompli et d'autre part, un manque de sécurisation du chantier conduisant à des infractions dangereuses de la part d'automobilistes. Ils souhaitent retrouver un quartier apaisé et sécurisé au niveau de la mobilité.

Nos questions :

- A quelle date aura lieu le changement du sens unique de la rue Wazon ?
- Pouvez-vous mettre les rues Saint-Gilles, Château Massart et de la Haye en zone 30 afin de casser les vitesses excessives dans les lignes droites ?
- Comment assurer la sécurité des piétons en leur garantissant des trottoirs sans voitures et des passages piétons en suffisance ?
- Comment la police peut-elle faire respecter une mobilité apaisée à l'intérieur des quartiers ?

Monsieur le Bourgmestre, nous vous remercions pour vos réponses.

Pour Vert Ardent

Eléna Chane-Alune
Véronique Willemart