

Liège, le 01 mars 2021

Interpellation : Face à la congestion automobile et aux chantiers, à quand la Cellule de sécurité routière ?

Monsieur le Bourgmestre,

Mesdames et Messieurs les Echevins,

Une ville qui bouge, ce n'est pas un gros mot. Notre ville est en chantier parce que c'est nécessaire : ceux exceptionnels du tram et bientôt des BHNS, ceux récurrents liés à la rénovation de voiries et de bâtiments. Cependant, ces travaux se heurtent à la congestion automobile, Liège étant une des villes les plus embouteillées du pays depuis de nombreuses années. Bref, l'espace public est saturé.

Vous aviez anticipé l'enjeu de taille que constituerait ce momentum dans la Déclaration de politique communale. Vous y proposiez la création d'une cellule communale de Sécurité routière afin d'accompagner les changements de mobilité et les effets des chantiers. Ses objectifs étaient les suivants : améliorer et mieux coordonner la communication au quotidien vis-à-vis des citoyens et usagers de la ville. Vous proposiez comme composition : des élus, techniciens, représentants de la police, des représentants des quartiers et des associations d'usagers.

Aujourd'hui, la vie de ce Conseil est rythmée par de nombreux enjeux de mobilité, globaux (le stationnement en double file, la cohabitation chantier-usagers faibles), ou local (la saturation de Sainte-Walburge et de St-Gilles). Une telle Cellule permettrait de gérer ces difficultés et aussi de se projeter dans des solutions court et long terme.

Mes questions sont les suivantes :

- Allez-vous mettre sur pied cette Cellule de sécurité routière ? Dans quel délai ?
- Si pas, quel processus de concertation mettrez-vous en place ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses,

Caroline Saal