



**Interpellation de Diana NIKOLIC, Cheffe de Groupe MR pour Liège  
à M. le Bourgmestre Willy Demeyer :**  
à quand un Boulevard de l'automobile apaisé, à son tour ?

Monsieur le Bourgmestre,

Quais de Meuse, de la Dérivation, des Ardennes, Burenville, Fontainebleau... Autant d'axes et projets sur lesquels on discute et agit. Mais le Boulevard de l'automobile semble, jusqu'à présent, le grand oublié des débats. Peut-être est-il desservi par son nom. En fait, le Boulevard de l'Automobile comprend les boulevard de Douai, de Froidmont, Frankignoul et Raymond Poincaré.

Il est identifié comme faisant partie d'un des axes structurant de la Transurbaine et du PUM, la ligne 133, axe structurant également plébiscité par le PST.

Situé en bordure du quartier de Vennes identifié comme pouvant potentiellement accueillir une nouvelle gare à l'horizon 2023, il entre également dans sa plus grande partie dans le périmètre de 800 mètres matérialisant le quartier de gare où le SDALg identifie un processus de densification et d'intensification de l'habitat et des fonctions, et d'échange modal à mettre en place.

Il est également situé entre les quartiers des Vennes et de Grivegnée identifiés comme prioritaires pour le plan PEPS.

L'objectif de cette interpellation est de faire le point sur ce qui est envisagé, les études en cours ou à venir, l'état des lieux de la réflexion sur le rôle de cet axe en termes d'aménagement du territoire, tant du point de vue de la mobilité que du logement, de la politique commerciale ou du développement d'espaces verts et publics.

Je vous remercie pour vos réponses.

Diana NIKOLIC