

Quelles perspectives pour le déploiement d'un réseau de chaleur urbain à Liège ?

Monsieur le Chef de groupe,

Je vous remercie pour cette interpellation et tiens à dire d'emblée combien la qualité de l'environnement en ville est une préoccupation majeure du Collège.

Nous viendrons d'ailleurs avec de nombreuses propositions dans ce domaine dans le cadre de l'opération « réinventons Liège ».

En ce qui concerne le projet de réseau de chaleur urbain développé par Intradel, vous savez que la Ville de Liège a été un membre fondateur du projet VALORICAL, avec la commune d'Herstal. Cela démontre, si besoin, combien nous sommes attentifs à ce dossier.

Pour différentes raisons – notamment la proximité de l'incinérateur UVELIA avec Herstal et les incertitudes de l'époque sur l'éco quartier de Coronmeuse – les partenaires ont décidé d'avancer dans une première phase vers Herstal. La commune a d'ailleurs introduit et obtenu un financement FEDER pour concrétiser le projet.

Ce choix ne remet évidemment pas en cause l'intérêt de développer le réseau vers Liège.

J'en veux pour preuve notre implication dans le réseau européen des Villes pour la transition énergétique « *Energy Cities* », auquel j'ai participé la semaine dernière.

Ce réseau est fortement impliqué dans la dynamique transnationale des réseaux de chaleurs dont l'évolution la plus récente porte sur des réseaux urbains intégrés de chauffage et de climatisation. Cette double capacité rend les réseaux urbains très intéressants dans le cadre de la résilience au changement climatique en permettant de lutter contre les épisodes caniculaires tout en évitant les surconsommations électriques liées à la climatisation.

Dans ce cadre, Energy Cities est partenaire du projet « Smart City » H2020 HotMaps qui vise à développer des outils cartographiques et de planification d'implantation de ces réseaux de dernière génération.

La Ville et l'Université de Liège (Laboratoire de Thermodynamique) sont repris en tant que bénéficiaires prioritaires des résultats de ce projet.

En ce qui concerne le tram, je suis effectivement favorable au fait de rassembler les différentes études existantes et interpeller la Wallonie sur ce point, tout en veillant à ce que cela ne remette pas en question le calendrier, bien entendu.

C'est donc une réponse positive. Nous sommes résolument engagés dans une politique globale dont le développement d'un réseau urbain de chaleur fait partie.